

GERİ SAYIM BAŞLADI...

TÜBİTAK tarafından düzenlenen ve 15-22 Temmuz 2007' tarihlerinde Ankara'da gerçekleşecek olan 3. Formula-G Güneş Arabaları Yarışı ve 1. Hidromobil Hidrojen Arabaları Yarışı'na katılacak ekipler belli oldu. Yarışmaya katılmak için başvuran takımların gönderdiği dosyalar, Denetleme Kurulu'nun 23 Mart günü yaptığı toplantıda incelendi ve eksikleri görülen takımlara, bunları tamamlamaları için ek süre verildi. Bu sürecin sonunda, başvuruda bulunan takımların büyük çoğunluğunun aranan standartları yerine getirdikleri ve gerek yarışmaya katılmaya, gerekse TÜBİTAK'ın maddi desteğine hak kazandıkları belirlendi. Bu arada bazı takımlarımız da tasarımlarını yaşama geçirecek yeterli maddi kaynak sağlayamadıkları için bu yılki yarışa katılamayacaklarını, iddialarını önümüzdeki yıla sakladıklarını açıkladılar. TÜBİTAK Formula-G ve Hidromobil-07 yarışında yer alacak ekiplerin listesini yanda göreceksiniz. Bu durumda, ülkemizin teknolojik hamlesine çok şey katacağını düşündüğümüz bu etkinliğe adını yazdıran takımlar artık son düzlüğe gelmiş bulunuyorlar. Zaten hemen hemen tüm takımlar proje ve tasarım aşamasını geride bırakıp çoktan üretim aşamasına geçtiler. Önümüzdeki iki buçuk ay içinde ülkemizi, temiz ve alternatif enerji teknolojilerinin yaygın kullanımı alanında yol almış uluslar arasına sokacak araçlar son biçimlerini almış ve deneme sürüşlerine başlamış olacaklar. Bu çalışmalardan birkaç örneği, sayfalarımıza taşıdık. Önümüzdeki sayılarımızda, öteki takımlarda çalışmalarını sayfalarımızda okurlarla paylaşacaklar. Ama tabii, tüm coşkusuna, tüm etkisine karşın bu yarışlar, ipin göğüsleneceği son nokta değil. Biz,



gençlerimizin kazandıkları bu değerli deneyimden yararlanarak bu teknolojilerin çok daha yaygın kullanım potansiyeline sahip ürünlerini geliştirmelerini, projeler hazırlamalarını, şirketlerini kurmalarını ve önümüzdeki 10 yıl içinde ülkemizi fotovoltaik güneş gözelerinin, çatı panellerinin, hidrojen yakıt pillerinin üreticilerinden biri yapmalarını bekliyoruz.



TAKIMLAR

1. Gazi Üniversitesi Gazi Takımı
2. Yıldız Teknik Üniversitesi Robotik ve otomasyon Kulübü
3. ODTÜ Yenerji Güneş Arabası Projesi
4. ODTÜ SoularCar Güneş Arabası Takımı
5. ODTÜ Robot Topluluğu (ODTÜ-TEK, MEŞ-e)
6. ODTÜ Kıbrıs Güneş Arabası Takımı
7. Uludağ Üniversitesi Güneş Arabası Projesi
8. Süleyman Demirel Üniversitesi Solarsonic Grubu
9. Süleyman Demirel Üniversitesi 0-1 Takımı
10. Muğla Üniversitesi MUTEK-Gökova
11. Ankara Üniversitesi Alternatif Enerji Takımı Hitit Güneşi (Günebakan, Günebakan II)
12. Marmara Üniversitesi Solamar Projesi
13. Karadeniz Teknik Üniversitesi Mekatronik Kulübü
14. Gaziantep Üniversitesi Geleceğin Mühendisliği Takımı
15. Dokuz Eylül Üniversitesi Solaris II
16. Dokuz Eylül Üniversitesi Solaris III
17. Hacettepe Üniversitesi Güneş Enerjili Otomobil Projesi
18. Sabancı Üniversitesi SuSolar
19. Eskişehir Osman Gazi Üniversitesi Güneş Enerjisi Takımı

20. Ege Üniversitesi Ege-TET
21. Ege Üniversitesi Astrofizik Grubu ACI Takımı
22. Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü Güneş Arabası (NRG06, NRG07)
23. Yıldız Teknik Üniversitesi GESK
24. Erciyes Üniversitesi TYEK-G
25. Erciyes Üniversitesi TYEKK
26. Sakarya Üniversitesi SAİTEM
27. Sakarya Üniversitesi Teknik Eğitim Fakültesi SAÜTEK F-GİT
28. Kocaeli Üniversitesi Türk Mekatronik Takımı
29. Kırıkkale Üniversitesi Güneş Arabası Takımı
30. Bahçeşehir Üniversitesi Kılınçarslan-I
31. Selçuk Üniversitesi Güneş Arabası Projesi Selçuklular
32. Akdeniz Üniversitesi Mekatronik Topluluğu
33. Marmara Üniversitesi Çizgi Ötesi Takımı
34. Mersin Üniversitesi ANKA Güneş Arabası Takımı
35. Anadolu Üniversitesi Anadol-U Takımı
36. Dumlupınar Üniversitesi Mekatronik Kulübü Güneş Arabası Projesi
37. Boğaziçi Üniversitesi Güneş Enerjili Araç Takımı (BUGÜN 2007, BUGÜN 2006)
38. Marmara Üniversitesi NEBULA SOLAR TEAM
39. Fırat Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Güneş Enerjili Otomobil Projesi
40. İTÜ İTÜRA Projesi
41. Dicle Üniversitesi Tigris Formula G Ekibi
42. Mustafa Kemal Üniversitesi AMON RA
43. Atılım Üniversitesi ATILIMSOLLAR
44. Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi KSÜ FG Ekibi
45. Celal Bayar Üniversitesi BAYARABA Takımı



TAKIMLAR

1. Marmara Üniversitesi TARGEK HYDRO TEAM
2. Gaziantep Üniversitesi Geleceğin Mühendisliği Hidrojen Arabası Takımı
3. Uludağ Üniversitesi Hidrojen Arabası Projesi
4. Karadeniz Teknik Üniversitesi Mekatronik Kulübü Hidromobil'07 Projesi
5. EMO-GENÇ HİDRA TAKIMI

6. İTÜ İTÜ-HAE
7. Gaziantep Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü CARGA
8. ODTÜ Robot Topluluğu
9. ODTÜ MBT HY-TECH Hidrojen Arabası Takımı
10. Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü Teknomobil
11. Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü H2G
12. Erciyes Üniversitesi TYEKK Hidromobil Takımı
13. Sakarya Üniversitesi SAHİMO
14. Sakarya Üniversitesi Hidrocartal Takımı
15. Bilkent Üniversitesi HİDROMOBİLKENT Takımı
16. Ankara Üniversitesi Hidromobil Takımı
17. Atatürk Üniversitesi Mühendislik Fakültesi TEKNOMAK Kulübü
18. TMMOB MMO Hidromobil Takımı
19. Boğaziçi Üniversitesi Hidromobil Takımı
20. ODTÜ Yenerji Hidromobil Projesi
21. ODTÜ Smartis Hidrojen Arabası Takımı
22. TOBB ETÜ Hidrojen Arabası Takımı
23. Çukurova Üniversitesi Hidromobil Grubu
24. Yıldız Teknik Üniversitesi GESK Hidrojen Arabası Takımı

ODTÜ Hy-Tech Hidrojen Arabası Takımı ve Aracı ApacHY

2006 yılının Eylül ayında amatör bir ruhla yola çıkan takımımız Hy-Tech, kısa zamanda değişik disiplinlerden gelen mühendislik öğrencilerinin birlikte çalışma olanağı bulduğu bir platform halini aldı. Hidromobil 07 yarışın-

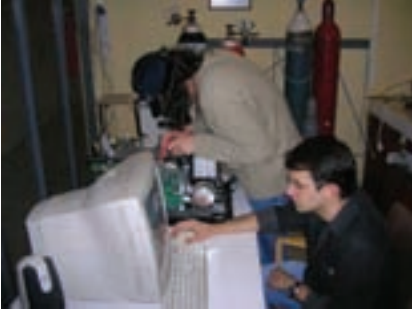
da yarışacak aracımız ApacHy, bu ortaklaşmanın ilk ürün olacak.

Takımımız farklı disiplinlerde çalışmalarını sürdüren öğrenci, akademisyen ve mühendisleri bünyesinde barındırıyor. Bunun yanı sıra üretim ve ta-

sarım çalışmalarımızda takımımızdan desteğini esirgemeyen pek çok teknik personel ve kuruluş bulunuyor. Şu ana kadar geldiğimiz noktada aracımızın tasarımını ve projelendirilmesini tamamladık. Takımımızın, aracımızın ve sponsorlarımızın tanıtımı için bir web sitesi hazırladık (www.hy-tech.org). Üretim süreçlerimizi planladık ve yapılacak çalışmaları bir proje takvimine dönüştürdük. Aracımızın süspansiyon sistemine ait üretimi kısmen tamamladık. Üretimde kullanılacak mühendislik malzemelerini ve bunlara ait süreçleri belirledik, test ettik. Elektronik sistemlere, yakıt hücresine ve hidrojen depolamaya yönelik araştırmalarımızı sürdürüyoruz. Önümüzdeki dönemde kabuk üretimini tamamlamayı; elektronik sistemlerin, yakıt hücresinin ve depolama ekipmanlarının alımını yapmayı planlıyoruz. Bu işlemleri gerçekleştirebilmek biraz da destekçilerimiz arasına yenilerinin katılmasıyla mümkün olacak. Bu konuda gelecek her türlü



Aracımızın kabuğunu bu şekilde olmasını tasarlıyoruz.



Mekanik ekibimizden arkadaşlar yakıt piliyle çalışırken.

yardıma açtık. Yarışa birkaç ay kadar bir süre kala üretim aktivitelerimizi tamamlamayı ve aracımızı test edebilmeyi hedefliyoruz.

Çalışmalarımızı ODTÜ’de bir öğrenci topluluğu olarak faaliyet gösteren “Malzeme Bilimleri Topluluğu” (MBT) ye bağlı bir proje grubu olarak sürdürüyoruz. Mekanik ve yapısal tasarımı malzeme mühendisliği ışığında ele alarak yüksek performans, dayanım ve hafifliği bir arada yansıtacak bir araç üretmek yolunda ilerliyoruz. Bu sayede hem Türkiye’de genç bir alan olan malzeme biliminin uygulamalarını topluluktaki arkadaşlarımızla birlikte incelemiş oluyor hem de diğer mühendislik alanlarından aramıza katılan arkadaşlarımızın bu bilimi daha yakından tanımlarını sağlamış oluyoruz.

Mühendisliğin farklı renklerini bir araya getirerek ortak amaçlarda buluş-



Mekanik ekibindeki arkadaşlarımız genç arkadaşlarımıza yakıt pili hakkında bilgi verirken

turan bu proje, bizlere yalnızca birlikte çalışmanın ve değerler yaratmanın önemini vurgulamakla kalmıyor; aynı zamanda mühendislik sorunlarını değişik boyutlarda ele alarak çözümler



Mekanik ekibimiz çalışırken

üretebilecek bir kuvvetin ülkemizdeki oluşumunu müjdeliyor. Biz yarışmaya katılan tüm takımların bu kuvvetin bir bileşeni olduğuna inanıyor ve tüm takımlara başarılar diliyoruz.

ODTU Hy -Tech Hidrojen Arabası Takımı



TÜBİTAK Hidromobil 07 yarışının iddialı ekiplerinden Bilkent Üniversitesi takımı da çalışmalarında hayli yol almış görünüyor...

